

# BISON – CUP

---

## Reglement

### Chassis:

Freigestellt - ob im Handel erhältlich oder Eigenbauten - alles ist erlaubt.  
Das Anbringen von Trimmgewichten ist erlaubt. **Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen mind. 0,8mm betragen.** Beim Schieben auf der Messplatte müssen sich alle Räder ohne Druck drehen.

### Karosserie:

Egal welche Karosserie – aber keine Phantasiebauten. Notfalls gilt eine Fotovorlage. Keine Lexankarosserie (alle anderen erlaubt!). Die einzelnen Scheiben müssen einteilig (kein Tixo) u. durchsichtig sein. Bemalte 3D - Fahrerfigur muss vorhanden sein und Motor sowie Getriebe abdecken. („Kranzlabdeckung“). Karosserie muss lackiert und „Klargelackt“ sein (Startnummern und „Sponsorenkleber“). Räder dürfen vor, während und nach dem Rennen nicht über die Karosserie herausstehen. Spiegel müssen vorhanden sein. Der Spoiler muss mind. dreiteilig und in seiner Größe u. Position ähnlich dem Original sein. SLP Einheitsspoiler sind erlaubt. Größe (mind.65mm breit & 9mm tief) Größere Scheinwerferöffnungen müssen wie beim Original geschlossen sein.

### Spurbreite:

**max. 84mm.**

### Reifen, Felgen:

Hinten Moosgummi ( GP45 ) max. **16mm breit, Vorderreifen 6mm breit** mind. 5mm Auflagefläche. Vorderreifen dürfen „versiegelt“ werden. **Reifen Ø mind. 24 mm!** Hinterreifen dürfen mit keinerlei Haftmittel oder ähnlichen manipuliert werden!

Es sind alle ( **im Fachhandel erhältlichen** ) Felgentypen zugelassen, aber mit zum Modell passenden, plastischen Felgeneinsätzen ( keine Lexan oder Papiereinsätze ). Alternativ sind alle Designerfelgen erlaubt! **Sogenannte: Töpfchenfelgen sind erlaubt!**

### Lager, Leitkiel, Achsen, Schleifer:

frei wählbar

### Getriebe:

**Achszahnrad frei wählbar, wobei mindestens 40 Zähne** ! Motorritzel darf nicht verändert werden.

### **Motor:**

Vom Veranstalter gestellter nummerierter Bison 1 (15 Zähne) mit angelöteter „männlicher“ Steckverbindung. Ein verwendeter Motor darf während der gesamten Meisterschaft nur einmal pro Fahrer verwendet werden. Jeder Teilnehmer ist zur Überprüfung der Lötstellen selbst verantwortlich.

### **Gewicht:**

**Gesamt mind.: 200 Gramm.**

### **Bahnstrom / Start:**

18 Volt. Gefahren wird im „Slotmodus mit Neustart“

### **Fahrzeug:**

Jeder Teilnehmer darf pro Renntag ein Auto (1:24) nennen. Nach Abnahme durch die Rennleitung (Überprüfen des Reglement) sind jegliche Arbeiten VERBOTEN! Reifenwechsel während des Rennens ERLAUBT! Gebrechen am Fahrzeug während des Rennens dürfen sofort behoben werden. (siehe Reparatur) Ansonsten müssen alle Fahrzeuge im Park ferne bleiben.

### **Startaufstellung:**

Die Startaufstellung erfolgt per Zufallsgenerator. ( 1 Lauf 1x, 2 Lauf 2x usw.)!

### **Renndauer:**

**Fahrzeit ist Teilnehmerabhängig und kann bei mehreren Startern verkürzt werden. Prinzipiell gilt aber:  
Zwei Durchgänge á 5 Minuten.**

### **Start :**

18.00 Uhr

### **Teilnehmer:**

Die Teilnehmer werden ( ab 10 Starter ) in mind. zwei Gruppen geteilt. **Gruppe A beginnt das Rennen** nach 120 Sek. „Bahn sauber fahren“. Entgleiste Fahrzeuge werden von Streckenposten in die Bahn gestellt.

### **Punktesystem:**

Punktesystem (20-18-16-15-14 usw.)

### **Streichergebnisse:**

Gibt es nicht!

### **Reparaturen:**

Innerhalb von 5 Rennrunden, Autos sind in der Servicezone zu entnehmen und wieder einzusetzen. Frontflipper, Spiegel, Lampen gläser, Scheibenwischer, Antennen müssen **NICHT** repariert werden, sehr wohl aber Heckflügel usw. Servicearbeiten (Schleifer richten, Reifen abziehen usw.) nur während des Rennens, nicht bei Rennunterbrechungen (Spurwechsel, Chaos etc.)

### **Jury:**

Zwei Teilnehmer, die dieses Reglement sinngemäß überwachen und gegebenenfalls Strafen bis zu Disqualifikationen aussprechen können.

### **Strafen:**

Pro Vergehen werden bis zu 15 Strafrunden ausgesprochen. Über das Verhängen einer Sportstrafe entscheidet allein die für die Veranstaltung zuständige Rennleitung.

### **Termine:**

Sind auf unserer HP unter [www.austria-slotcar-racer.com](http://www.austria-slotcar-racer.com) veröffentlicht.

**Die Rennleitung behält sich vor, die Hinterreifen, nach der technischen Abnahme, mit einem fusselreien Tuch und Spezialbenzin abzuwischen!**

Wie immer gilt:

**Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN !!**