

ALMP Zusatzbestimmung ASR

Reglement 2018

Bahnstrom, Rennmodus:

18 Volt. Gefahren wird im „SLOT Modus mit Neustart“

Fahrzeug:

Jeder Teilnehmer darf pro Renntag ein Auto (Maßstab 1:24) nennen. Nach positiver Abnahme durch die Rennleitung (Überprüfen des Reglement) sind jegliche Arbeiten VERBOTEN! Reifenwechsel während des Rennens ist ERLAUBT! Gebrechen am Fahrzeug während des Rennens dürfen sofort behoben werden. Verlust von Spoiler oder Scheiben muss binnen 5 Runden behoben werden. Ansonsten müssen alle Fahrzeuge im Park Ferme bleiben.

Messwerkzeuge:

Bei der technischen Abnahme werden NUR die Mess- bzw. Prüfwerkzeuge des Veranstalters akzeptiert. Diese liegen bei der Rennleitung auf!

Renndauer, Startaufstellung:

Fahrzeit ist Teilnehmerabhängig und kann bei mehreren Startern verkürzt werden. Prinzipiell gilt aber: Zwei Durchgänge á 5 Minuten.

Streichergebnis:

Ab den 3 Rennen wird das schlechteste Ergebnis gestrichen.

Punktesystem:

1.Platz = 20 Punkte, 2.Platz = 18 Punkte, 3.Platz = 16 Punkte, 4.Platz = 15 Punkte
6.Platz = 14 Punkte, 7.Platz = 13 Punkte, usw.

Reparaturen:

Innerhalb von 5 Rennrunden, Autos sind in der Servicezone zu entnehmen und wieder einzusetzen. Frontflipper, Spiegel, Lampen gläser, Scheibenwischer, Antennen müssen NICHT repariert werden, sehr wohl aber Heckflügel usw. Servicearbeiten (Schleifer richten, Reifen abziehen usw.) nur während des Rennens, nicht bei Rennunterbrechungen (Spurwechsel, Chaos etc.)

Jury:

Zwei Teilnehmer, die dieses Reglement sinngemäß überwachen und gegeben falls Strafen bis zu Disqualifikation aussprechen können.

Strafen:

Pro Vergehen werden 15 Strafrunden ausgesprochen. Über das Verhängen einer Sportstrafe entscheidet allein die für die Veranstaltung zuständige Rennleitung.

Termine:

Sind auf unserer Homepage unter www.Austria-Slotcar-Racer.com veröffentlicht.

Die Rennleitung behält sich vor, die Hinterreifen, nach der technischen Abnahme, mit einen fusselfreien Tuch und Spezialbenzin abzuwischen!

